



NYUGAT-DUNÁNTÚLI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG

Szombathely, Vörösmarty u. 2.

GPS: ↑ 47.2329, → 16.6290

✉ 9701 Szombathely, Pf. 52.

E-mail: vezetes@nyuduvizig.hu

☎ (94) 521-280 Fax (94) 316-866

Sajtóközlemény Torlaszok eltávolítása Ikervárnál a Rábán

A Dunántúl egyik legjelentősebb folyója a Rába. A Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság kezelésében lévő területén (Sárvár és az országhatár közötti, mintegy 125 km-es szakasz) közel teljes hosszában „ősállapotú” folyó, mely nagy számban vonzza az ide látogató csónak- illetve kenutúrázókat. Természetes állapotánál fogva azonban kavicszátonyok, bedőlt fák és ezek következtében kialakult torlaszok is gyakorta előfordulnak. Az uszadék torlaszok többnyire a vízfolyáson levonult árhullámok hatására keletkeznek. Fő problémát az előregedő, elkorhadt fák jelentik, melyek a mederbe dőlnek, így torlaszok kialakulásához vezetnek. A bedőlt fákon fennakad az uszadék anyag, ami akadályozza a víz mederben történő, zavartalan lefolyását. Az uszadék torlaszokban a víz által összeszedett faanyagon kívül, háztartási hulladék is felhalmozódik.

A Rába folyó ikervári szakaszán a 2014. és 2015. évi árvizek hatására több, mint 200 méter hosszú, egybefüggő, a teljes meder szélességét elzáró torlasz alakult ki, mely a bedőlt fákon kívül nagy mennyiségű hulladékot is tartalmazott. Mindezek akadályozták a Rába hosszirányú átjárhatóságát, valamint a vizek természetes levonulását a mederben.

Az árhullám levonulásakor a torlasz visszaduzzasztó hatása veszélybe sodorhatta volna Ikervár települést, de káros völgyi elöntések kialakulásának a veszélye is megnőtt, ezért a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság az érintett terület helyreállításáig az adott folyószakaszra pontszerű, III. fokú vízkárelhárítási készütséget rendelt el.

A szükséges helyreállítási munkák 2016. július elején kezdődtek meg. A torlaszok eltávolítása többnyire nem lehetséges kézi erővel, így felszámolásukhoz munkagépeket kellett igénybe venni. Erdészeti- és földmunkagépekkel mintegy 1000 tonna faanyagot és 175 tonna hulladékot távolítottak el a szakemberek, és az eredeti partvonal visszaállítására is sor került. A helyreállítást a természetvédelmi érdekekkel összhangban végeztük el.

A munkálatok augusztus elején befejeződtek, melynek költsége 44 millió Ft volt. A vízkárelhárítási készütséget is megszüntettük.

A beavatkozást követően az érintett szakaszon javult a Rába meder vízszállító képessége, helyreállt a mederszakasz hosszirányú átjárhatósága a vizeitúrázók számára, és várhatóan enyhülnek a területi elöntésből fakadó problémák is.

Szombathely, 2016. augusztus 9.


Gaál Róbert
vízügyi igazgató

