

## SAJTÓKÖZLEMÉNY A MURAI ÁRVÍZVÉDELMI SZAKASZ FEJLESZTÉSÉRŐL, A PROJEKT ZÁRÁSÁRÓL

### ÁRVÍZI BIZTONSÁG MEGTEREMTÉSE MURAKERESZTÚRON

#### Előzmények

Az 1972 júliusában levonuló rendkívüli árhullám az addigi mértékadó árvízszintet meghaladó árvíz okozott. A tetőzés 514 cm-es legnagyobb vízállás értékkel következett be. Erre tekintettel árvízvédelmi töltések épültek a Mura mentén, az 1970-es évek végén.

Az azóta eltelt évtizedek árvízi tapasztalatai és a Mura egyre magasabban tetőző vízszintjei rámutattak arra, hogy a kiépített töltések magassága és keresztmetszeti kialakítása nem elégséges, az árvízvédelmi rendszer, fejlesztésre szorul. Ezt igazolta a 2014 szeptemberében levonult árhullám is, amely az addig mért, 1972-es legnagyobb vízállás érték felett 40 cm-rel tetőzött Letenyénél.

A Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság 2008 októbere és 2011 februárja között pályázati forrásból elkészítette a teljes árvízvédelmi szakaszra (mintegy 43 km hosszúságban) a terveket, hatástanulmányokat és megtörtént a szükséges engedélyek beszerzése is.

2013. február 22-én a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság és a Közreműködő Szervezet aláírta a Támogatási Szerződést a projekt megvalósítására.

Az eredeti tervek szerint a Murai árvízvédelmi szakasz fejlesztése keretében a teljes árvízvédelmi szakasz (öt öblözet) átépítésére sor került volna, azonban műszaki tartalom csökkentés miatt csak a Murakeresztúri öblözet fejlesztése és a védelmi épületek felújítása valósulhat meg.

A kivitelezési munkák 2015. július 6-án kezdődtek el. A projekt zárására 2015. december 15-ig kerül sor.

#### Cél: az árvízi biztonság

A beruházás elsődleges célja volt az érintett terület rész Mura árvizekkel szembeni biztonságának növelése, a lakosság, valamint a személyes és önkormányzati vagyon védelme. Murakeresztúron a lakosság 80 százaléka, mintegy 1500 személy él árvízzel veszélyeztetett helyen. A murai árvízvédelmi szakasz fejlesztésével jelentősen megnőtt az árvízi élet- és vagyonbiztonság, az árvízi kockázatok pedig csökkentek. A beruházás során Murakeresztúrnál az elsőrendű árvízvédelmi töltések megerősítésére, magasítására, 5 db műtárgy átépítésére, a gátörtelep felújítására, valamint Letenyén a védelmi központ és a gátörtelep rekonstrukciójára került sor.

## NYUGAT-DUNÁNTÚLI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG

Szombathely, Vörösmarty u. 2.

GPS: ↑ 47.2329, → 16.6290

✉ 9701 Szombathely, Pf. 52.

E-mail: [vezetes@nyuduvizig.hu](mailto:vezetes@nyuduvizig.hu)

☎ (94) 521-280 FAX (94) 316-866



Európai Unió  
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020

### A megvalósítás

A „Murai árvízvédelmi szakasz fejlesztése” című, KEOP-2.1.1/2F/09-11-2011-0009 számú projekt keretében, a murakeresztúri öblözetben a Mura bal parti töltését 4,4 km-es szakaszon, a Principális-csatorna jobb parti töltését pedig 5 km-es szakaszon építették át. A töltésfejlesztés teljes hossza 9,4 km.

A fejlesztést követően, a töltés koronaszélessége a jelenlegi 3 méteres helyett 4 méteres, magassága pedig a mértékadó árvízszintet a megfelelő biztonsággal meghaladó lett. Az átszivárgás csökkentésére nyomáscsökkentő kútsor és árok kialakítására került sor.

A Mura bal parti töltésének mintegy 500 m-es szakaszán, a nem megfelelő biztonságú murai mederrézsű bevédése érdekében több, mint 10 ezer m<sup>3</sup> vízépítési terméskő beépítésére volt szükség. Az érintett szakaszon 5 db, töltésben lévő zsilipet is felújítottak, vízmércéket építettek át. Új szivattyúház és megfelelő kapacitású szivattyú is segíti az árvíz elleni védekezési munkákat. A murakeresztúri és a letenyei gátörtelepek új külsőt kaptak, de a Letenyén található Védelmi Központ teljes körű felújítása is megvalósult. A projekt keretében egy nagy teljesítményű rézsúkaszáló gép beszerzésére is sor került.

A munkák a száraz, meleg nyárnak köszönhetően nagyon gyors ütemben folytak. Az építkezés során 265 ezer m<sup>3</sup> földet építettek be, a töltésépítésen közel 100 db munkagép dolgozott, a kivitelezésre fordított munkaórák száma mintegy 92 ezer volt. Mindennek köszönhetően az építési munkák 2015. november elején befejeződtek.

A fejlesztés kivitelezését a közbeszerzési eljárás keretében kiválasztott SZM Mura 2015 Konzorcium végezte. A konzorcium tagjai a Szabadics Közmű- és Mélyépítő Zrt. és a Meliorációs és Rekultivációs Kft. voltak.

A projekt teljes költségvetése bruttó 2,267 milliárd forint, melyet az Európai Unió Kohéziós Alapja és Magyarország Kormányja biztosítottak.

A további négy murai árvízvédelmi öblözet (Murarátka, Letenye, Tótszerdahely, Molnári) fejlesztése is szerepel a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság által tervezett projektek között, a megvalósításhoz azonban európai uniós források bevonása szükséges.

Szombathely, 2015. november 12.

Gaál Róbert  
vízügyi igazgató